

# Oplà.premium 1164\_EXT



## Code Modèle F5694

date d'émission 11-12-23 révision 00  
mise à jour du 09-12-24 (annule la précédente)

**Designer:** centro studi interno

**Structure:** sapin, hêtre, panneaux multiplis et aggloméré, enrobage polyuréthane expansé

**Suspensions:** sangles élastiques

**Rembourrage Assise:** polyuréthane expansé écologique recouvert d'une housse 100% polyester

**Rembourrage Dossier:** polyuréthane expansé écologique recouvert d'une housse 100% polyester

**Rembourrage Accoudoir:** polyuréthane expansé écologique recouvert d'une housse 100% polyester

**Coutures:** le revêtement en cuir est réalisable avec un fil contrasté dans les variantes de couleurs disponibles. Le cuir prévoit des découpages différents par rapport au revêtement en microfibre (ou tissu).

**Mécanismes:** Modèle avec appui-tête relevable manuellement. La hauteur du modèle avec appui-tête relevé est de 102 cm. Les versions avec "pouf extractible" sont équipées d'un mécanisme qui augmente la profondeur de l'assise de 78 cm. La profondeur totale du modèle avec le mécanisme ouvert est de 183 cm. Les versions chaise longue coffre sans accoudoir (QT3/QT4) sont dotées d'un mécanisme d'ouverture frontal à piston à gaz.

## Densité assises et dossiers kg/m<sup>3</sup> (±5%) <sup>(1)</sup>

Marchés	Assise	Dossier
I	30 Moyenne HR	28 HR
D - NL - CH	30 sostenuto ferme HR	30 ferme HR
USA - California	30 souple HR	28 souple HR
GB	37 ignifuge	31 ignifuge
Autres marchés	30 Moyenne HR	28 HR

Note: Si dans le tableau il n'y a aucune indication, voir tableau 'Autres marchés'.

<sup>(1)</sup>Densité : densité apparente déterminée sur le matériau sans aucun revêtement et selon les normes UNI EN ISO 845. Les valeurs indiquées sont basées sur des moyennes de production ; la société se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques déclarées. Avant utilisation, il est préférable de consulter la FICHE TECHNIQUE DE SÉCURITÉ pour les informations sur l'utilisation et la protection des personnes et de l'environnement, conformément aux directives CEE en vigueur.

## Revêtements

	conseillé	non conseillé	non possible
cuirs épais	✓		
cuirs fins élastiques	✓		
cuirs naturels	✓		
tissu*	✓		
microfibre*	✓		
cuir + croûte	✓		
De Luxe			✓
double coloris**			✓
multi-catégorie**			✓
double revêtement**			✓

Note: pour les modèles non déhoussables certains tissus unis sont disponibles. \* revêtements en tissu et microfibre non disponible pour le marché U.K.

## Pieces /Vers. Optionnelles



## Piètement



PM2144

PM2151

PM2152



## Pouf



Nous nous réservons le droit de modifier les matériaux, les revêtements et les dimensions des produits présentés dans la fiche technique pour les besoins de la production sans préavis. Les informations graphiques synoptiques, les mesures et le volume fournis ne sont qu'indicatifs et peuvent varier en raison des tolérances admissibles dans les processus de production et des améliorations. Les valeurs de charge maximale suivantes sont recommandées dans le cadre d'une utilisation normale : fauteuils max. 120 kg, canapés 2 places max. 200 kg (2x100 kg), canapés 3 places max. 240 kg (3x80 kg). L'utilisation avec des charges supérieures aux valeurs indiquées peut entraîner un affaissement du canapé/fauteuil ou une défaillance de ses composants.

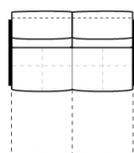
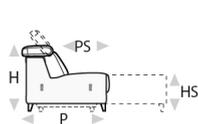


↑ plier le long de la ligne en tirets ↑

# Oplà.premium 1164\_EXT



L Largeur - H Hauteur - P Profondeur - HS Hauteur d'assise - PS Profondeur d'assise  
Les dimensions se réfèrent à l'encombrement maximal de la version avec mécanisme fermé si prévu.



L 160  
H83 P105 HS44 PS58

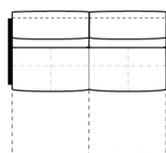
dimensions

code version

QT0

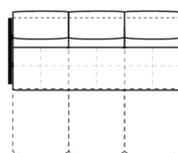
Description

chauf.2,5p pouf  
extractible



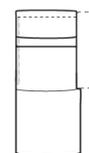
L 200  
H83 P105 HS44 PS58

chauf.3p pouf  
extractible



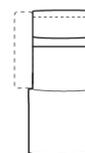
L 213  
H83 P105 HS44 PS58

chauf.3/3p pouf  
extractible



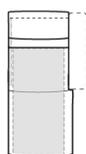
L 83  
H83 P183 HS44 PS136

chaise longue  
pour acc.dr



L 83  
H83 P183 HS44 PS136

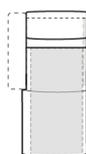
chaise longue  
pour acc.gh



L 83  
H83 P183 HS44 PS136

QT3

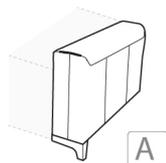
ch.l.coffre cote  
dr sans ac.



L 83  
H83 P183 HS44 PS136

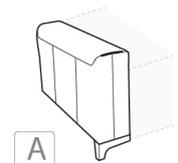
QT4

ch.l.coffre cote  
gh sans ac.



L 23  
H61 P97 HS- PS-  
H26

accoudoir\_a dr



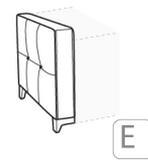
L 23  
H61 P97 HS- PS-  
H27

accoudoir\_a gh



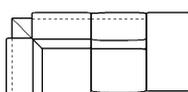
L 15  
H61 P97 HS- PS-  
AE6

accoudoir\_e dr



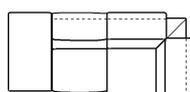
L 15  
H61 P97 HS- PS-  
AE7

accoudoir\_e gh



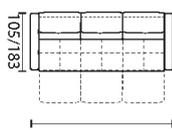
L 229  
H83 P109 HS49 PS56  
043

ang.car/ch.1plc  
mer.car dr.



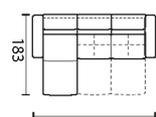
L 229  
H83 P109 HS49 PS56  
044

ang.car/ch.1 plc  
mer.car gh.



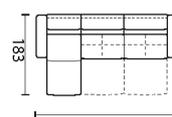
237  
L -  
H- P- HS- PS-  
YB0

ae7 + qt2 + ae6



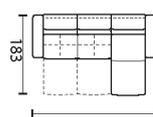
277  
L -  
H- P- HS- PS-  
YB1

h27 + ct0 + qt0 +  
h26



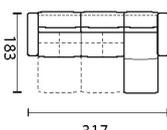
317  
L -  
H- P- HS- PS-  
YB2

h27 + ct0 + qt1 +  
h26



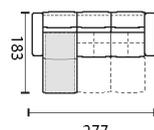
277  
L -  
H- P- HS- PS-  
YB3

h27 + qt0 + cs9 +  
h26



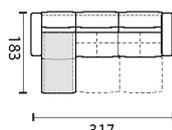
L -  
H- P- HS- PS-  
YB4

h27 + qt1 + cs9 +  
h26



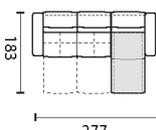
L -  
H- P- HS- PS-  
YB5

h27 + qt4 + qt0 +  
h26



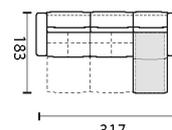
L -  
H- P- HS- PS-  
YB6

h27 + qt4 + qt1 +  
h26



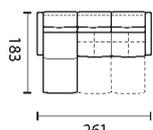
L -  
H- P- HS- PS-  
YB7

h27 + qt0 + qt3 +  
h26



L -  
H- P- HS- PS-  
YB8

h27 + qt1 + qt3 +  
h26



L -  
H- P- HS- PS-  
YB9

ae7 + ct0 + qt0 +  
ae6

↓ plier le long de la ligne en tirets ↓

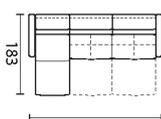
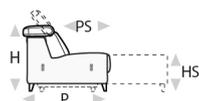


↑ plier le long de la ligne en tirets ↑

# Oplà.premium 1164\_EXT



L Largeur - H Hauteur - P Profondeur - HS Hauteur d'assise - PS Profondeur d'assise  
 Les dimensions se réfèrent à l'encombrement maximal de la version avec mécanisme fermé si prévu.



301  
L -  
H- P- HS- PS-

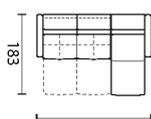
dimensions

code version

YC0

Description

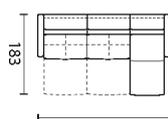
ae7 + ct0 + qt1 +  
ae6



261  
L -  
H- P- HS- PS-

YC1

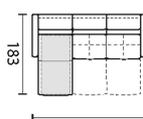
ae7 + qt0 + cs9 +  
ae6



301  
L -  
H- P- HS- PS-

YC2

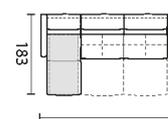
ae7 + qt1 + cs9 +  
ae6



261  
L -  
H- P- HS- PS-

YC3

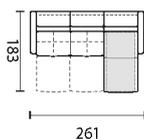
ae7 + qt4 + qt0 +  
ae6



301  
L -  
H- P- HS- PS-

YC4

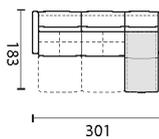
ae7 + qt4 + qt1 +  
ae6



261  
L -  
H- P- HS- PS-

YC5

ae7 + qt0 + qt3 +  
ae6



301  
L -  
H- P- HS- PS-

YC6

ae7 + qt1 + qt3 +  
ae6

↓ plier le long de la ligne en tirets ↓

